

LIEFERUMFANG

1x Montageständer (2-teilig)

4x Befestigungsbuchsen / 4x Inbusschraube

2x gummierte Aufnahmewinkel / 2x V-Aufnahme

Der PROTECH Universal Montageständer hinten ermöglicht bei korrekter Anwendung sicheres und einfaches Aufbocken des Hinterrads und passt für fast alle Motorräder mit zugänglicher Zweiarmschwinge. Ideal für Reparatur- und Wartungsarbeiten oder Überwinterung.

ANWENDUNG

Bitte lesen Sie vor der Anwendung die Sicherheitshinweise sorgfältig und beachten Sie diese Handhabungshinweise, um Beschädigungen am Fahrzeug oder Verletzungen zu vermeiden.

1. Anwendung mit gummierten Aufnahmewinkeln (Motorräder mit Zweiarmschwinge ohne Gewindeaufnahmen):

Montieren Sie die gummierten Aufnahmewinkel und stellen Sie die Breite mit den Rändelschrauben für Ihr Fahrzeug ein. Hierzu führen Sie die Aufnahmen von hinten an die Schwingenholme des Motorrads heran und justieren die Breite bis die Aufnahmen komplett unter beide Holme passen. Für die fehlerfreie Verwendung und Vermeidung von Schäden müssen die Holme mit ganzer Breite sicher aufliegen. Stellen Sie vor dem Aufbocken sicher, dass der Montageständer korrekt montiert wurde und der Helfer das Motorrad sicher in senkrechter Position hält. Drücken Sie das Verbindungsrohr des Ständers kraftvoll aber langsam und gleichmäßig nach unten, bis das Fahrzeug aufgebockt ist.

2. Anwendung mit V-Aufnahmen und Racing Adaptern (Motorräder mit Gewindeaufnahmen):

Montieren Sie die V-Aufnahmen am Montageständer und passende Adapterrollen (Racing Adapter/Bobbins) am Fahrzeug. Stellen Sie die Breite der Aufnahme mit Hilfe der Rändelschrauben ein indem Sie den Montageständer von hinten unter die Schwinge führen und justieren, bis die Racing Adapter fest in den Buchsen der Aufnahme liegen. Stellen Sie vor dem Aufbocken sicher, dass der Montageständer korrekt montiert wurde und der Helfer das Motorrad sicher in senkrechter Position hält. Drücken Sie das Verbindungsrohr des Ständers kraftvoll aber langsam und gleichmäßig nach unten, bis das Fahrzeug aufgebockt ist.

MONTAGE

Die nach innen zeigenden Aufnahmen werden in die Holme des Montageständers gesteckt und jeweils an Innen- und Außenseite mit den vier Befestigungsbuchsen und Schrauben fixiert. Ziehen Sie diese Schrauben mit Gefühl an, ohne dass sich das Profil des Montageständers zusammenzieht. **Bei Fahrzeugen mit Zweiarmschwinge ohne Gewindeaufnahmen:** Verwendung der gummierten Aufnahmewinkel. **Bei Fahrzeugen mit Gewindeaufnahmen:** Verwendung der V-Aufnahme mit passenden Adapterrollen (Racing Adapter/Bobbins, als Zubehör erhältlich).

SICHERHEITSHINWEISE

Die meisten Motorräder haben ein hohes Leergewicht von mehreren hundert Kilogramm. Um Schäden am Fahrzeug oder mögliche Verletzungen beteiligter Personen zu vermeiden, wenden Sie den Montageständer mit höchster Sorgfalt und entsprechend dieser Anleitung, der Hinweise und den Vorgaben des Fahrzeugherstellers an. Verwenden Sie den Montageständer nie für andere Zwecke.

1. Maximale Traglast 150 kg (das Gesamtgewicht des Motorrads inkl. Zubehör darf daher 300 kg nicht überschreiten).
2. Prüfen Sie vor der Anwendung, ob der Montageständer korrekt montiert wurde und alle Schraubverbindungen ausreichend festgezogen wurden.
3. Der Montageständer ist nur für Fahrzeuge mit Zweiarmschwinge sowie mit Prismabuchsen, bei denen passende Adapterrollen/Bobbins (als Zubehör erhältlich) montiert sind, geeignet. Bitte prüfen Sie vor Anwendung, ob sich das Produkt sach- und fachgerecht bei Ihrem Motorrad verwenden lässt.
4. Achten Sie darauf, dass bei Anwendung des Montageständers keine Bremsleitung und kein Bremstgestänge abgeklemmt oder verbogen werden kann.
5. Verwenden Sie den Montageständer nur auf tragfähigem und möglichst ebenem Untergrund (z.B. Asphalt, Beton, Stein).
6. Bitten Sie immer eine zweite kräftige Person, den Lenker beim Aufbocken sicher in senkrechter Position zu halten. Bocken Sie das Motorrad nie alleine auf.
7. Begeben Sie sich nie unter oder setzen Sie sich nie auf das aufgebockte Fahrzeug und rangieren Sie dieses nicht. Sorgen Sie dafür, dass andere beteiligte Personen oder Kinder in Ihrem Umfeld dies ebenfalls nicht tun.

SCOPE OF DELIVERY

1x mounting stand (2-piece)

4x mounting bushing / 4x socket screw

2x gummed application angles / 2x V-application

The PROTECH Universal mounting stand back allows a safe and easy jack up of the rear wheel if used correctly and is suitable for nearly all motorcycles with accessible two arm wing. Ideal for repair and service work or hibernation.

MOUNTING

The inward-looking applications are inserted in the holmes of the mounting stand and are fixed on the inner and the outer side each by using the four mounting bushings and screws. Tighten the screws with intuition without letting the profile of the mounting stand contract. **For vehicles with two arm swing without thread application:** Use of the gummed application angles. **For vehicles with thread application:** Use of V-application with suitable bobbins (racing adapter, available as accessory).

PRACTICE

Please read the safety notes carefully before utilisation and consider these utilisation advices to avoid damage on your vehicle or injury.

1. Use with gummed application angles (motorcycles with two arm swing without thread application):

Mount the gummed application angles and adjust the width according to your vehicle by using the knurled screws. For this you have to bring up the application points from behind to the swing holm of the motorcycle and adjust the width until the application points are fitting below the two holmes completely. For an accurate use and prevention of damages the holmes have to rest with their full width safely. Before jack up make sure that the mounting stand is mounted correctly and the helper holds the motorcycle safely in upright position. Press the connecting tube of the stand powerful but slowly and evenly downwards until the vehicle is jacked up.

2. Use with V-applications and racing adapter (motorcycles with thread application):

Mount the V-applications on the mounting stand and suitable bobbins (racing adapter) on the vehicle. Adjust the width of the application by using the knurled screws according to your vehicle. For this you have to bring up the mounting stand from behind under the swing and adjust until the racing adapter are tightly positioned in the application socket. Before jack up make sure that the mounting stand is mounted correctly and the helper holds the motorcycle safely in upright position. Press the connecting tube of the stand powerful but slowly and evenly downwards until the vehicle is jacked up.

SAFETY NOTES

Most motorcycles have a high empty weight of several hundred kilogram. To avoid damage of the vehicle or possible injuries of involved people please use the mounting stand with maximum care and according to this instruction, the notes and the specifications of the vehicle manufacturer. Please do not use the mounting stand for a different purpose at no time.

1. Maximum load 150 kg (the total weight of the motorcycle incl. accessories must not be higher than 300 kg).
2. Prove whether the mounting stand is mounted correctly and all bolted connections are tightened adequately before first use.
3. The mounting stand is suitable for vehicles with two arm swing and prisma bushing, that are equipped with suitable bobbins (available as accessory), only. Before use please make sure that the product can be used properly and professionally on your motorcycle.
4. Please pay attention that no brake pipe and no brake rigging can be branched off or twisted while using the mounting stand.
5. Use the mounting stand on stable and preferably even underground (e.g. asphalt, concrete, stone).
6. Ask always a second strong person to hold the handlebar in an upright position safely during jack up. Do not jack up the motorcycle alone at no time.
7. Do not repair to the bottom or sit on the jacked up vehicle and do not rank it. Please make sure that other involved people or children in your surround do neither.