

# Windschutz

**Allen recht machen kann es selbst die mit Ergonomiepaket glänzende CBF 1000 nicht:** Wer lange Beine hat, stellt den Fahrersitz auf Stufe drei – und wünscht sich mitunter

mehr Windschutz. Wir haben daher sechs Alternativen zur originalen Verkleidungsscheibe ausprobiert, die zum Teil erheblich länger bauen. Die angegebenen Maße beziehen sich bei der Länge auf eine Senkrechte zwischen der unteren Spitze

und dem oberen Rand, bei der Breite ist die breiteste Stelle im Bereich oberhalb der Schraubloch-Abdeckungen genannt.

Windschutz und Geräuschentwicklung wurden in der oberen der beiden möglichen Scheibenpositionen beurteilt,

fotografiert sind sie in der unteren Position. Die Bewertungen gelten für Fahrer um 1,86 m, bei deutlich anderem Körpermaß können sich Abweichungen ergeben. Gefahren wurde in eng anliegender Textilkombi und mit einem Klapphelm Schubert C2.

## Honda-Originalscheibe

Die serienmäßige Scheibe bietet kleinen und mittelgroßen Menschen auch in der unteren Position guten Windschutz. Bei Fahrern ab etwa 1,80 m, wo die höchste Sitzbankstufe Sinn macht, verursacht die Scheibe in niedriger Position kräftige Verwirbelungen an Oberkörper und Schultern. Eine höher gesetzte Scheibe reduziert

diese Turbulenzen zwar erheblich, was allerdings mit starken Dröhngeräuschen bei hohem Tempo erkauft wird.

**Abmessungen:** L 405 x B 325 mm.  
**Materialstärke:** 3 mm.  
**Gewicht:** 610 g.  
**Anbieter:** Honda.  
**Preis Ersatzscheibe:** 150,63 Euro.



## Ermac-Cockpitscheibe

Die im oberen Drittel steil angestellte Ermac-Scheibe ist an den Flanken über die gesamte Länge stark nach hinten gewölbt und entlastet Brust und Kopf effizient vom Winddruck. Unangenehm sind allerdings kräftige Verwirbelungen im Bauchbereich, die an Klettverschlüssen und Druckknöpfen zerren. Der Geräuschpegel ist

bis etwa Tempo 130 angenehm niedrig und bleibt auch bei höheren Geschwindigkeiten auf erträglichem Niveau.

**Abmessungen:** L 545 x B 345 mm (breiteste Stelle oben).  
**Materialstärke:** 3,5 mm.  
**Gewicht:** 800 g. **Lieferumfang:** Kantenschutz (montiert), ABE.  
**Anbieter:** Fechter Drive.  
**Preis:** 89 Euro.



## Givi-Scheibe D 303 ST

Die im mittleren Bereich mit Abstand breiteste Scheibe im Vergleich ist ebenso hoch und am oberen Rand genauso steil angestellt wie das Ermac-Modell. Der Windschutz für Brust, Schultern und Kopf ist bei Givi vergleichbar gut, die ebenfalls vorhandenen Turbulenzen fallen jedoch weniger heftig aus. Die Scheibe ist schon bei 100 km/h merklich »lauter« als

Ermac und produziert jenseits von Tempo 130 Dröhngeräusche.

**Abmessungen:** L 545 x B 392 mm (breiteste Stelle oben).  
**Materialstärke:** 4 mm.  
**Gewicht:** 970 g.  
**Lieferumfang:** Kantenschutz (montiert), ABE.  
**Anbieter:** Givi.  
**Preis:** 93,70 Euro.



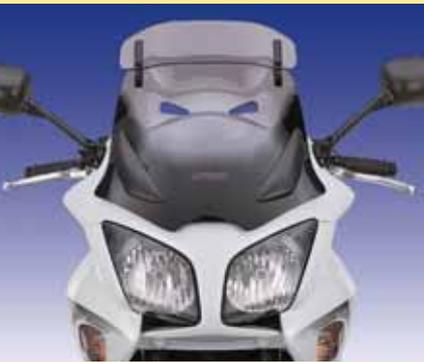
## MRA-Tourenscheibe

Die an sich ziemlich steil stehende MRA-Scheibe fällt mittig etwas flacher zum Kopf hin ab und besitzt dort zwei je 65 mm breite Lufteinlässe. Sie leitet den Wind sehr wirkungsvoll um den Fahrer herum, wobei lediglich Schultern und Helm dezent angeströmt werden. Verwirbelungen sind nicht festzustellen. Der Geräuschpegel: bis etwa 140 km/h

angenehm »leise«, jenseits davon gleichmäßig ansteigender Pegel auf akzeptabel niedrigem Niveau.

**Abmessungen:** L 450 x B 350 mm.  
**Materialstärke:** 3,5 mm.  
**Gewicht:** 600 g.  
**Lieferumfang:** Kantenschutz (lose), ABE.  
**Anbieter:** MRA-Klement.  
**Preis:** 79,90 Euro.





**MRA-Vario-touringscreen**

Die »Vario« ist geformt wie die MRA-Tourenscheibe, allerdings 25 mm kürzer. Ihr siebenstufiger Spoiler bringt ausgefahren kaum Höhenzuwachs, fängt den Wind aber 80 mm vor der Oberkante ab. Spoiler unten: bis 140 km/h gute Entlastung vom Winddruck, jenseits davon Verwirbelungen am Oberkörper. Spoiler oben: sehr

guter Windschutz am Körper, bei sehr hohem Tempo Turbulenzen am Kopf. Lärm: in unterer Stellung gering, oben geringfügig lauter.

**Abmessungen:**

L 425-435 x B 350 mm.

**Materialstärke:** 3,5 mm.

**Gewicht:** 750 g.

**Lieferumfang:** ABE.

**Anbieter:** MRA-Klement.

**Preis:** 119,90 Euro.



**Powerbronze Spoilerscheibe**



Der Powerbronze-Flyscreen überragt die Originalscheibe um 75 mm, ist an den Flanken stark nach hinten gewölbt und besitzt einen steil angestellten oberen Rand. Seine Abmessungen sind vergleichbar mit der Puig-Tourenscheibe und auch um den Windschutz ist es ähnlich gut bestellt (etwas stärkeres Flattern an den Schultern). Der Geräuschpegel liegt sowohl bei Bum-

mel- als auch bei Expresstempo auf angenehm niedrigem Niveau.

**Abmessungen:** L 480 x B 330 mm (breiteste Stelle oben).

**Materialstärke:** 3 mm.

**Gewicht:** 570 g. **Lieferumfang:**

Kantenschutz (lose), ABE. **Anbieter:** Klaus Goerz Motorradtechnik.

**Preis:** 59,90 Euro (klar, leicht rauchgrau getönt, schwarz). Außerdem in diversen Farben (64,90 Euro) und in verspiegelten Iridium-Varianten (89,90 Euro) erhältlich.



**Puig Tourenscheibe**



Der Puig-Windschild ist stattliche 90 mm höher als die Originalscheibe und an den Flanken über die gesamte Länge markant nach hinten gewölbt. Seine Abrisskante liegt auf derselben Höhe wie beim Powerbronze-Modell und leitet den Wind wirkungsvoll um den Oberkörper herum; lediglich die Schultern werden de-

zent angeströmt. Der Geräuschpegel ist verblüffend niedrig und bleibt über alle Geschwindigkeitsbereiche auf absolut erträglichem Niveau.

**Abmessungen:** L 495 x B 330 mm (breiteste Stelle oben).

**Materialstärke:** 3 mm.

**Gewicht:** 530 g. **Lieferumfang:**

Kantenschutz (lose), ABE.

**Anbieter:** BS-Motoparts.

**Preis:** 79,90 Euro.

**Komfort & Ergonomie**



**Lenkererhöhung**

Die Lenkerböckchen der CBF 1000 sind bekanntlich um 10 mm versetzbar – allerdings nur nach hinten, nicht in der Höhe. Vor al-

lem für große Fahrer eine Erwägung wert ist daher die Lenkererhöhung von SW-Motech, deren Zwischenstücke den Lenker um 30 mm nach oben versetzen. Das Set kostet inkl. ABE 39,95 Euro, alternativ sind auch 20 oder 25 mm Höhenzuwachs im Angebot.

**Windabweiser**

Mehr Windschutz für die Hände: Von Honda angeboten wird ein im Handumdrehen montierbares Paar Windabweiser für die CBF 1000. Die aus flexiblem, schwarz durchgefärbtem Kunststoff bestehenden Schalen werden mit den Schrauben der Spiegelsockel fixiert und mit Selbstklebestreifen an die Verkleidung geklebt. **Preis:** 75 Euro.

